

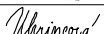
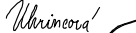



B

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. PETR PCHÁLEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. GABRIELA UHRINCOVÁ			
VYPRACOVAL	ING. GABRIELA UHRINCOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ			
NÁZEV AKCE: DEMOLICE A VÝSTAVBA LÁVKY M 7/1 POD ZÁMECKÝMI SCHODY VE FRYŠTÁTĚ NÁZEV OBJEKTU: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			DATUM	01/2020
			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
			STUPEŇ	DÚSP + DPS
PŘÍLOHA:			ČÍS. ZAKÁZKY	190173
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA DLE VYHL. 499/2006 SB.

OBSAH:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA DLE VYHL. 499/2006 SB.	1
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) Charakteristika území	4
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním rozhodnutím	4
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	4
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	7
k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	7
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané, související investice	7
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	8
n) Seznam pozemků na katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravu a technickou infrastrukturu	8
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ	8
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	8
b) Účel užívání stavby	8
c) Trvalá nebo dočasná stavba	9
d) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	9
g) U změn stávajících staveb – údaje o současném stavu	9
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
i) Základní bilance stavby	10
j) Základní předpoklady výstavby	10
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb	10
l) Orientační náklady stavby	10
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	10
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	10
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	10
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
a) Popis celkové koncepce technického řešení	11
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	11
c) Celková spotřeba vody	11
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	11
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	11
B.2.4 BEZBARiéROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12

B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
a)	<i>Popis současného stavu</i>	12
b)	<i>Popis navrženého řešení</i>	12
B.2.6.1	Pozemní komunikace	12
B.2.6.2	Mostní objekty a zdi	12
B.2.6.3	Odvodnění pozemní komunikace	13
B.2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	13
B.2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	13
B.2.6.6	Vybavení pozemní komunikace	13
B.2.6.7	Objekty ostatních skupin objektů	13
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	13
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	13
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	13
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	14
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	14
a)	<i>Ochrana proti pronikání radonu z podloží</i>	14
b)	<i>Ochrana před bludnými proudy</i>	14
c)	<i>Ochrana před technickou seizmicitou</i>	14
d)	<i>Ochrana před hlukem</i>	14
e)	<i>Protipovodňová opatření</i>	14
f)	<i>Ochrana při sesuvu půdy</i>	14
g)	<i>Ochrana před vlivy poddolování</i>	14
h)	<i>Ostatní negativní vlivy</i>	14
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
a)	<i>Napojovací místa technické infrastruktury</i>	15
b)	<i>Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky</i>	15
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
a)	<i>Popis dopravního řešení</i>	15
b)	<i>Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	15
c)	<i>Doprava v klidu</i>	16
d)	<i>Pěší a cyklistické stezky</i>	16
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
a)	<i>Terénní úpravy</i>	16
b)	<i>Použité vegetační prvky</i>	16
c)	<i>Biotechnická, protierozní opatření</i>	16
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
a)	<i>Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda</i>	16
b)	<i>Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině</i>	17
c)	<i>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	17
d)	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí</i>	17
e)	<i>Základní parametry způsobu naplnění zákona o integrované prevenci</i>	17
f)	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma</i>	17
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	18
a)	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i>	18

b)	Odvodnění staveniště	18
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	18
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	18
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	18
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	18
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	19
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	19
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	19
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	19
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	20
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	22
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	22
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	22
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	22
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	22
B.8.2	VÝKRESY	23
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	23
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	23
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	23
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	23

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Umístění stavby je dáno polohou lokality, která je předmětem výstavby. Stavba se nachází v intravilánu obce Karviná v blízkosti Fryštátského zámku a parkoviště u parku Boženy Němcové.

Jedná se o rovinaté území, směrem k Fryštátskému zámku se terén zvedá. Okolí stavby tvoří zámecké schody, parkoviště, stavební objekty a zpevněné plochy. Lávka překračuje náhon Mlýnku pod úhlem 73,4°.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Do soukromých pozemků se nezasahuje. Podrobnosti k dočasnému záboru pozemků viz příloha záborový elaborát. Všechny dotčené pozemky jsou v katastrálním území Karviná – město (663824).

Stavba si vyžádá trvalé zábory pod trvalými konstrukcemi.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním rozhodnutím

Bude vydáno společné územní a stavební rozhodnutí.

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Karviná – město (663824) a řeší kompletní opravu stávajícího lávky.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

Oprava plochy vozovky a úprava plochy schodiště nejsou předmětem umístění stavby.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území. Zastupitelstvo města Karviné vydalo Územní plán Karviné formou opatření obecné povahy usnesením č. 792 ze dne 23.04.2018. Opatření obecné povahy nabylo účinnosti dne 11.05.2018. Stavba se nachází na zastavěném území dle platného územního plánu. Stavba se nachází na plochách veřejného prostranství, plochy vodní a vodohospodářské.

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Karviná – město (663824) a řeší kompletní opravu stávajícího lávky.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Charakteristika prostředí stavby je patrná z projektové dokumentace.

V databázi České geologické služby-Geofondu, resp. databázi Krajského úřadu Moravskoslezského kraje je v zájmovém území evidována sesuvná deformace (mapový list ZM10 15-44-04, ev. č. 4). Sesuv jsou lokalizován v prostoru svahu mezi hlavní terasou a údolní terasou Olše. Tato svahová deformace byla podrobně prozkoumána [10] a je průběžně monitorována prostřednictvím vizuálního sledování a dokumentačních objektů zřízených při průzkumu v roce 2009.

Širší okolí zájmového území je na základě Mapy seismických oblastí České republiky dnes již neplatné ČSN 73 0036 seismickou oblastí s hodnotou 7° MSK-64 makroseismické intenzity. Dle ČSN EN 1998-1 je lokalita součástí seismické zóny charakterizované hodnotou $agR = 0.07$ g.

Zájmové území se nachází na rozhraní dvou základních inženýrsko-geologických rajonů:

- rajon hlavní terasy řeky Olše
- rajon údolní terasy olše a jejích přítoků (Mlýnky)

Pomezí těchto dvou rajonů je charakterizováno jak výrazným morfologickým stupněm, kdy na vyšší úrovni - hlavní terasy, se nachází původní historické centrum Fryštátu se zámekem, kostelem, farou a původní zástavbou okolo náměstí. Na nižší úrovni - údolní terase - se v současné době mimo jiných novodobých objektů nachází veřejné parkoviště. Tok Mlýnka (jinak rovněž Olšínský náhon) protéká přímo při patě tohoto morfologického stupně. Svoji erozní činností u paty svahu dlouhodobě snižuje stabilitu přiléhajícího svahu a v kombinaci s minulostí vystavěnými objekty na hranou svahu a mnohdy ne zcela korektním způsobem odvodňování prostor za hranou dochází k projevům svahových deformací.

Schematický geologický profil v místě projektované lávky přes Mlýnku je zobrazen v následující tabulce:

Geotechnický typ zemin	Povrch vrstvy m p. t. (m n. m.)	Báze vrstvy m p. t. (m n. m.)	Mocnost (m)	Těžitelnost	
				ČSN 736133	TKP 4
GT0 - antropogenní uložení	0.0 cca 228.5	1.0 - 1.5 227.0 - 227.5	1.0 - 1.5	I.-II.	I.-II.
GT1 - fluvialní jemnozrné zeminy údolní terasy	1.0 - 1.5 227.0 - 227.5	2.8 - 6.5 222.7 - 225.5	2.3 - 5.6	I.	I.
GT2b - fluvialní jílovito-šterkovité zeminy údolní terasy	2.8 - 6.5 222.7 - 225.5	5.0 - 6.5 222.7 - 223.3	0.0 - 2.2	I.	I.
GT5 - marinní jílly pevné	16.4 - 17.2 206.6 - 206.9	nezastižena	> 10	I.	I.

Hladina podzemní vody byla zjištěna cca v hloubce 5 až 6 m p.t. (229 - 230 m n.m.) na hlavní terase a 2 až 3 m p.t. (226 - 227 m n.m.) v údolní terase ve vrstvě šterkovitých zemin. Údaje o agresivitě podzemní vody na železobetonové konstrukce a kovové konstrukce není z archivních dat dostupné. Při realizaci základové konstrukce bude nutno aplikovat primární i sekundární ochranu betonových konstrukcí. S ohledem na hloubku hladiny podzemní vody bude tento vliv významný pravděpodobně i v případě plošného založení.

Na základě výše uvedených skutečností lze hodnotit základové poměry jako složité – podzemní voda ovlivňuje základové konstrukce, s ohledem na pozici stavby na přechodu mezi údolní a hlavní terasou je uložení jednotlivých vrstev proměnlivé.

Zájmové území není dle databáze Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka chráněnou oblastí přirozené akumulace vod ani chráněným územím pro akumulaci povrchových vod.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V prostoru stávajících opěrných zdí a stávající lávky byly provedeny následující průzkumné práce:

- Vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí v tištěné i digitální podobě
- Geologické vrty – archivní
- Geologická rešerše – G-Consult, spol. s r.o., 10/2019

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V místě stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. V místě stavby nesmí být narušena obnova významného krajinného prvku toku Mlýnky a nesmí dojít k ohrožení nebo oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce.

Během stavby dojde k ovlivnění významného krajinného prvku – vodního toku Mlýnky. Během stavby bude vodní tok zatrubněn pro převedení vody přes staveniště, v místě potoka bude zřízeno dočasné pažení. Po skončení stavby bude vodní tok obnoven, dno vodního toku u opěrné zdi bude v šířce cca 1,0 m opatřen kamennou dlažbou do betonu ukončenou betonovým prahem.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani území chráněného pro akumulaci povrchových vod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Odtokové poměry daného území se stavbou nezmění.

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Do koryta Mlýnky bude zasahováno pouze minimálně, Lávka je odvodněna podélným spádem. Z lávky je voda svedena podélným spádem k opěře 1, kde je navržen odvodňovací dvouřádek z žulových kostek. Ruby opěr lávky a opěrných zdí budou odvodněny rubovými drenážemi, které budou vyvedeny skrz opěry na Mlýnky. Svahy potoka budou v místě lávky u opěry 1 a v místě opěrných zdí obsypány kamenným záhozem. Pod lávkou budou obnoveny laťové plůtky u opěry 2 a budou navazovat na stávající laťové plůtky.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Během stavby dojde ke kácení 3 ks stávajících stromů, viz příloha E06 Dendrologický průzkum.

Vzhledem k blízkosti dřevin č. 1 a č. 2 ke stavbě (cca 1,5 – 2,0 m od navrženého dočasného pažení, které může ohrozit stabilitu uvedených dřevin) existuje nebezpečí pádu těchto stromů během stavby na staveniště, a tím vzniká potencionální nebezpečí ohrožení zdraví a života osob na stavbě a také poškození zařízení staveniště. Pro stavbu je nutno provést výkopové práce v nezbytně nutném rozsahu, tak aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků při provádění stavby. Při provádění těchto výkopových prací bude z důvodů těsné blízkosti stromů u lávky bohužel rovněž narušen kořenový systém stromů navržených ke kácení a tím dojde k porušení jejich bezpečné stability. Z těchto důvodů je nutno stromy před zahájením stavby vykácet.

Vegetační úpravy budou řešeny ozeleněním svahů formou založení trávníku. Cílem je v co největší možné míře eliminovat případné negativní dopady liniové stavby na okolí a jeho životní prostředí. Současně vyřeší zapojení této liniové stavby do okolní krajiny.

V rámci stavby dojde k demolici stávající lávky. S ohledem na bezpečnost práce na stavbě bude vypracován TePř demolice lávky. TePř demolice lávky a provádění demolice bude respektovat připomínky koordinátora BOZP.

Na stavbě budou používány jen stroje, mechanismy a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze v českém jazyce.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

Obecně platí, že veškerá místa realizované dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními průkazy.

Před zahájením demolice lávky je nutné vytyčit stávající inženýrské sítě včetně jejich ochranných pásem. Každá inženýrská síť bude před zahájením prací vytyčena, aby byl zřejmý průběh a hloubka trasy. Všichni pracovníci pracující v místě výskytu sítí budou prokazatelně seznámeni s trasou sítí a hloubkou uložení, každý nový zaměstnanec bude s těmito údaji rovněž seznámen.

Veškeré stávající inženýrské sítě odstraňovaného objektu, budou před zahájením bouracích prací odborně přeloženy, případně patřičným způsobem ochráněny.

Demolice lávky musí být koordinována se souvisejícími stavebními objekty.

Před zahájením prací bude provedena kontrola strojů a zařízení.

Silniční doprava bude během demolice a výstavby nové lávky omezena na jeden jízdní pruh.

Staveniště kolem lávky a opěrných zdí bude zajištěno oplocením, aby nedošlo ke vstupu nepovolaných osob a následnému pádu.

Během demolice stávající lávky budou odstraněno stávající zábradlí, mostní izolace a betonové vyrovnávací vrstvy. Dále budou odstraněna stávající nosná konstrukce, spodní stavba lávky a přilehlé opěrné zídky.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Zemědělská je půda zasažena stavbou dočasným záborem na pozemku parc. č. 4. Trvalým záborem zemědělská půda zasažena není.

Stavba si nevyžádá vynětí pozemků z PUPFL.

k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přístup na staveniště je možný ze směru centra Karviné – po ulici Na Bělidle Mlýnská. Parkoviště u parku Boženy Němcové není průjezdné. Zařízení staveniště bude zřízeno na ploše vymezené dočasným záborem. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Navrhovaná komunikace bude na začátku a na konci upravovaného úseku napojena na stávající stav.

Staveniště bude řádně oploceno.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané, související investice

Výstavba bude probíhat v jedné fázi s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Během stavby bude probíhat výstavba lávky M 7/1 a navazujících opěrných zdí.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2021, předpokládaná lhůta výstavby je jedna stavební sezóna.

Stavbou budou dotčeny inženýrské sítě. Kabel VO (v majetku města Karviná) bude přeložen a bude zavěšen na nově vybudovanou lávku. Stavbou dále prochází podzemní NN vedení, které bude před zahájením prací řádně vytyčeno a během stavby bude ochráněno. Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytyčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Před zahájením demolice lávky a opěrných zdí je nutné vytyčit stávající inženýrské sítě včetně jejich ochranných pásem. Každá inženýrská síť bude před zahájením prací vytyčena, aby byl zřejmý průběh a hloubka trasy. Všichni pracovníci pracující v místě výskytu sítí budou prokazatelně seznámeni s trasou sítí a hloubkou uložení, každý nový zaměstnanec bude s těmito údaji rovněž seznámen.

Příjezd k parkovišti u parku Boženy Němcové je nutno zachovat po celou dobu výstavby, provoz bude sveden do jednoho pruhu o šířce min. 3,5 m.

V současnosti nejsou známy žádné související investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba bude umístěna na pozemcích Statutárního města Karviná – parc. č. 269 (ostatní plocha), 280/1 (ostatní plocha), 4002/1 (vodní plocha) a 268/1 (ostatní plocha) a pozemku Římskokatolické farnosti Karviná – parc. č. 4 (zahrada).

n) Seznam pozemků na katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Projektant nepožaduje provést zatěžovací zkoušku před uvedením lávky do provozu.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravu a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný ze směru centra Karviné – po ulici Na Bělidle Mlýnská. Parkoviště u parku Boženy Němcové není průjezdné. Zařízení staveniště bude zřízeno na ploše vymezené dočasným zábořem. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Navrhovaná komunikace bude na začátku a na konci upravovaného úseku napojena na stávající stav.

Staveniště bude řádně oploceno.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Jednotlivé objekty budou využívány k účelům, ke kterému jsou určeny. Využití objektů se oproti stávajícímu stavu nemění. Lávka M 7/1 bude nadále sloužit jako lávka překračující Mlýnku pod zámeckými schody ve Fryštátě. V rámci stavby dojde z opravě přiléhajících opěrných zdí.

Všechny objekty budou po dokončení stavby sloužit zamýšlenému účelu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Jedná se o lávku v intravilánu, neřeší se bezbariérové užívání stavby.

Stavba svým rozsahem nepodléhá 398/2009 Sb.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz dokladová část projektové dokumentace po vyjádření dotčených orgánů v příloze F.

Položky neuvedené v soupise prací jsou součástí ostatních uvedených položek.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Celkový popis koncepce řešení stavby je uveden v kapitole B.2.3 Celkové technické řešení, a) Popis celkové koncepce technického řešení.

Kromě stavebních objektů stavby bude zřízeno, zajištěno, nebo provedeno:

- zařízení staveniště včetně oplocení,
- ochrana inženýrských sítí,
- zkoušení konstrukcí a prací,
- průzkumné práce,
- posudky, kontroly, revize,
- vypracování realizační dokumentace,
- odborný dozor,
- geodetické zaměření,
- úpravy oplocení,
- kácení stromů dle dendrologického průzkumu.

g) U změn stávajících staveb – údaje o současném stavu

Jedná se o změnu dokončené stavby.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V místě stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. V místě stavby nesmí být narušena obnova významného krajinného prvku toku Mlýnky a nesmí dojít k ohrožení nebo oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce.

Během stavby dojde k ovlivnění významného krajinného prvku – vodního toku Mlýnky. Během stavby bude vodní tok zatrubněn pro převedení vody přes staveniště, v místě potoka bude zřízeno dočasné pažení. Po skončení stavby bude vodní tok obnoven, dno vodního toku u opěrné zdi bude v šířce cca 1,0 m opatřen kamennou dlažbou do betonu ukončenou betonovým prahem.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

i) Základní bilance stavby

Telekomunikační potřeby a potřeba vody budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele.

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

j) Základní předpoklady výstavby

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Výstavba bude probíhat v jedné fázi s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Během stavby bude probíhat výstavba lávky M 7/1 a navazujících opěrných zdí.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Příjezd k parkovišti u parku Boženy Němcové je nutno zachovat po celou dobu výstavby, provoz bude sveden do jednoho pruhu o šířce min. 3,5 m.

Přístup na staveniště je možný ze směru centra Karviné – po ulici Na Bělidle Mlýnská. Parkoviště u parku Boženy Němcové není průjezdné. Zařízení staveniště bude zřízeno na ploše vymezené dočasným záбором. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Návrh provizorního dopravního značení a organizace dopravy je specifikováno v příloze E01 Plán organizace výstavby.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Lávku bude možné uvést do předčasného užívání pro dokončovací práce – úpravy pod lávkou.

l) Orientační náklady stavby

Jsou uvedeny v příloze Soupis prací. Orientační náklady stavby jsou 6,5 mil Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Lávka M 7/1 se nachází v zastavěném intravilánu obce Karviná. Upravovaná komunikace bude plynule navázána na stávající stav.

Nová lávka je navržena jako železobetonový rám o jednom poli s plošným založením. V rámci stavby dojde z opravě přiléhajících opěrných zdí.

Jedná se o běžnou konstrukci, která vizuálně neruší okolní prostředí. Na lávce a na opěrné zdi bude osazeno ocelové zábradlí v barvě, kterou určí správce lávky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o lávku o jednom poli se šikmou světlostí 4,35 m.

Nosnou konstrukci lávky tvoří železobetonový rám se šířkou nosné konstrukce 2,8 m. Spodní stavbu tvoří železobetonové monolitické opěry tl. 0,5 m. Na opěry lávky navazují krátká křídla. Založení lávky je plošné.

V rámci stavby dojde z opravě přiléhajících opěrných zdí.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové lávky v místě stávající z důvodu jejího špatného technického stavu. V rámci stavby dojde z opravě přiléhajících opěrných zdí.

Niveleta komunikace na lávce stoupá směrem k zámeckým schodům ve sklonu 2,76%.

Směrové i výškové vedení stávající přilehlé komunikace ve směru k parkovišti zůstane zachováno. Úpravy komunikace budou provedeny v nezbytně velkém rozsahu a budou plynule navázány na stávající stav.

Celková koncepce technického řešení stavby je uvedena v kapitole B.2.6.1 Pozemní komunikace, B.2.6.2 Mostní objekty a zdi, B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace a B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nevyžaduje zvláštní nároky na energie.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i odhadovaná množství vznikajících odpadů.

Nakládání s odpady je podrobně řešeno v části E02 – Projekt nakládání s odpady

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Potřeby veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Lávka pro pěší se nachází v intravilánu a je s chodníkem.

Povrch lávky u opěry 1 bude opatřen varovným pásem š. 0,4 m mezi chodníkovou a pojezdovou plochou pro zajištění samostatného a bezpečného pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Lávka bude vybaven zařízením zajišťující bezpečnost osob – ocelové zábradlí se svislou výplní.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající lávka je ve špatném technickém stavu, především jeho spodní stavba. Stávající lávka má světlost šikmou 5,7 m (kolmou 5,6 m).

Stávající opěrné zídky jsou ve špatném technickém stavu.

b) Popis navrženého řešení

Je navržena náhrada stávající lávky a navazujících opěrných zdí za nové.

Popis navrženého řešení je uveden v kapitolách B.2.6.1 Pozemní komunikace, B.2.6.2 Mostní objekty a zdi, B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace a B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

Přilehlá pozemní komunikace ve směru k parkovišti bude upravena pouze v nezbytně nutné míře pouze pro účely budování lávky a opěrných zdí. Úpravy budou plynule navazovat na stávající stav.

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11 S 50 / 70	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZÍ	PS-E	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808	0,25 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ACL 16 S PMB 10/40-65	ČSN EN 13108-1	70 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	ČSN 71 6126-1 ČSN EN 13285	120-500 mm
CELKEM			230-610 mm

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

V rámci stavby bude řešen objekt SO 201 – Lávka M 7/1.

Nová lávka je jednoplová tvořená železobetonovým rámem se šířkou nosné konstrukce 2,8 m a šikmou délkou 5,4 m. Volná šířka mezi obrubami je 2,0 m a na každé straně lávky je navržena římsa š. 0,4 m. Komunikace na lávce je navržena v nulovém příčném sklonu. V podélném sklonu lávka kopíruje stávající stav a stoupá ve směru k zámeckým schodům ve sklonu 2,76%. Stavební výška lávky je 0,3 m. Nosná konstrukce je opatřena epoxidovým nátěrem. Přechodová oblast lávky bude řešena samostatným přechodovým klínem bez přechodové desky.

Spodní stavbu tvoří železobetonové monolitické opěry tl. 0,5 m. Na opěry lávky navazují krátká křídla. Založení lávky je plošné.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Do koryta Mlýnky bude zasahováno pouze minimálně, Lávka je odvodněna podélným spádem. Z lávky je voda svedena podélným spádem k opěře 1, kde je navržen odvodňovací dvouřádek z žulových kostek. Ruby opěr lávky a opěrných zdí budou odvodněny rubovými drenážemi, které budou vyvedeny skrz opěry na Mlýnky. Svahy potoka budou v místě lávky u opěry 1 a v místě opěrných zdí obsypány kamenným záhozem. Pod lávkou budou obnoveny laťové plůtky u opěry 2 a budou navazovat na stávající laťové plůtky.

Navazující opěrné zdi jsou navrženy jako železobetonové prefabrikované výšky 2,16 m. Na opěrné zdi je navržena římsa š. 0,7 m.

Lávka i opěrné zdi budou vybaveny ocelovým zábradlím se svislou výplní.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Stavbou nedojde ke změně odvodnění komunikace oproti stávajícímu stavu.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

Není.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k povaze stavby není vyžadováno stanovení technických podmínek požární ochrany pro navrhování, provádění a užívání stavby dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 186/2006 Sb., proto není požárně technické řešení stavby součástí dokumentace.

Stavbou rekonstrukce komunikace nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti. Konstrukce komunikace je tvořena nehořlavými materiály.

Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energie během životnosti stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu.

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nepředpokládá výskyt bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepředpokládá se výskyt technické seizmicity. Založení lávky a opěrné zdi se předpokládá plošné.

d) Ochrana před hlukem

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

e) Protipovodňová opatření

Zhotovitel je povinen vyhotovit před započítím prací protipovodňový a havarijní plán v rámci RDS.

f) Ochrana při sesuvu půdy

Stavba se nachází v oblasti sesuvů půdy.

V databázi České geologické služby-Geofondu, resp. databázi Krajského úřadu Moravskoslezského kraje je v zájmovém území evidována sesuvná deformace (mapový list ZM10 15-44-04, ev. č. 4). Sesuv jsou lokalizován v prostoru svahu mezi hlavní terasou a údolní terasou Olše. Tato svahová deformace byla podrobně prozkoumána a je průběžně monitorována prostřednictvím vizuálního sledování a dokumentačních objektů zřízených při průzkumu v roce 2009.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) Ostatní negativní vlivy

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů), důsledným dbáním na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštích s připravenými sorbenty pro případ úniku látek). Na březích řeky v záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Stavbou budou dotčeny inženýrské sítě. Kabel VO (v majetku města Karviná) bude přeložen a bude zavěšen na nově vybudovanou lávku. Stavbou dále prochází podzemní NN vedení, které bude před zahájením prací řádně vytýčeno a během stavby bude ochráněno. Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Před zahájením demolice lávky je nutné vytyčit stávající inženýrské sítě včetně jejich ochranných pásem. Každá inženýrská síť bude před zahájením prací vytyčena, aby byl zřejmý průběh a hloubka trasy. Všichni pracovníci pracující v místě výskytu sítí budou prokazatelně seznámeni s trasou sítí a hloubkou uložení, každý nový zaměstnanec bude s těmito údaji rovněž seznámen.

b) Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Výstavba bude probíhat v jedné fázi s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Během stavby bude probíhat výstavba lávky M 7/1 a navazujících opěrný zdí.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Příjezd k parkovišti u parku Boženy Němcové je nutno zachovat po celou dobu výstavby, provoz bude sveden do jednoho pruhu o šířce min. 3,5 m.

Přístup na staveniště je možný ze směru centra Karviné – po ulici Na Bělidle Mlýnská. Parkoviště u parku Boženy Němcové není průjezdné. Zařízení staveniště bude zřízeno na ploše vymezené dočasným zábořem. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Návrh provizorního dopravního značení a organizace dopravy je podrobněji popsáno a specifikováno v příloze E01 Plán organizace výstavby.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný ze směru centra Karviné – po ulici Na Bělidle Mlýnská. Parkoviště u parku Boženy Němcové není průjezdné. Zařízení staveniště bude zřízeno na ploše vymezené dočasným zábořem. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Navrhovaná komunikace bude na začátku a na konci upravovaného úseku napojena na stávající stav.

c) Doprava v klidu

Není.

d) Pěší a cyklistické stezky

Lávka pro pěší se nachází v intravilánu a je s chodníkem.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) Terénní úpravy**

Pro výstavbu nové lávky a opěrných zdí se kulturní vrstva zeminy sejme a uloží na dočasné skládce. Po dokončení prací se zemina použije ke zpětnému ohumusování svahů.

V rámci stavby lávky dojde k výkopům z důvodu budování založení lávky.

b) Použité vegetační prvky

Během stavby dojde ke kácení 3 ks stávajících stromů, viz příloha E06 Dendrologický průzkum.

Vzhledem k blízkosti dřevin č. 1 a č. 2 ke stavbě (cca 1,5 – 2,0 m od navrženého dočasného pažení, které může ohrozit stabilitu uvedených dřevin) existuje nebezpečí pádu těchto stromů během stavby na staveniště, a tím vzniká potencionální nebezpečí ohrožení zdraví a života osob na stavbě a také poškození zařízení staveniště. Pro stavbu je nutno provést výkopové práce v nezbytně nutném rozsahu, tak aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků při provádění stavby. Při provádění těchto výkopových prací bude z důvodů těsné blízkosti stromů u lávky bohužel rovněž narušen kořenový systém stromů navržených ke kácení a tím dojde k porušení jejich bezpečné stability. Z těchto důvodů je nutno stromy před zahájením stavby vykácet.

Vegetační úpravy budou řešeny ozeleněním svahů formou založení trávníku. Cílem je v co největší možné míře eliminovat případné negativní dopady liniové stavby na okolí a jeho životní prostředí. Současně vyřeší zapojení této liniové stavby do okolní krajiny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda**

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Stavební práce budou prováděny v denní době.

Navržený způsob opravy komunikace je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Mlýnka patří mezi vybrané krajinné prvky.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

V období výstavby budou eliminovány emise fyzikálních a chemických agens ze staveniště:

- kropením staveniště zejména v letních měsících, aby bylo zamezeno nadměrnému víření prachu,

- zajištěním čistoty pozemních komunikací a očištěním vozidel opouštějících staveniště, čištění pozemní komunikace musí být prováděno systematicky,
- vhodným rozmístěním mechanizace a strojů na staveništi,
- vypínáním motorů strojů v době mezi výkony (v době nečinnosti),
- kontrolou technického stavu strojů a mechanizace,
- prováděním stavebních prací zejména v denní době (vzhledem k rozsahu a charakteru záměru je možné práci v noci vyloučit),
- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích,
- stávající zeleň, kterou lze zachovat, chránit dřevěným bedněním,
- umožnit průjezd po stávajících komunikacích,
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách,
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště,
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště,
- pro odchyt ropných produktů (i jiných nečistot) z vodní hladiny v případě havárie bude sloužit mobilní nafukovací norná stěna – vodní hrazení.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V prostoru stavby není znám výskyt zvláště chráněných živočichů ani dřevin. Stavba nemá negativní vliv na krajinu a přírodu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v evropsky významné lokalitě a ptačí oblasti (Natura 2000).

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavební záměr bude projednán s příslušným orgánem.

e) Základní parametry způsobu naplnění zákona o integrované prevenci

Stavební záměr bude projednán s příslušným orgánem.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Odvodnění staveniště

Voda v místě staveniště bude odváděna do stávajícího toku.

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů), důsledným dbáním na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštích s připravenými sorbenty pro případ úniku látek). Na březích řeky v záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace bude před i za rekonstruovaným úsekem plynule napojena na stávající infrastrukturu a její šířkové uspořádání.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít minimální vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně oploceno.

Během stavby dojde ke kácení 3 ks stávajících stromů, viz příloha E06 Dendrologický průzkum.

Vzhledem k blízkosti dřevin č. 1 a č. 2 ke stavbě (cca 1,5 – 2,0 m od navrženého dočasného pažení, které může ohrozit stabilitu uvedených dřevin) existuje nebezpečí pádu těchto stromů během stavby na staveniště, a tím vzniká potencionální nebezpečí ohrožení zdraví a života osob na stavbě a také poškození zařízení staveniště. Pro stavbu je nutno provést výkopové práce v nezbytně nutném rozsahu, tak aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků při provádění stavby. Při provádění těchto výkopových prací bude z důvodů těsné blízkosti stromů u lávky bohužel rovněž narušen kořenový systém stromů navržených ke kácení a tím dojde k porušení jejich bezpečné stability. Z těchto důvodů je nutno stromy před zahájením stavby vykácet.

V rámci stavby dojde k demolici stávající lávky. S ohledem na bezpečnost práce na stavbě bude vypracován TePř demolice lávky. TePř demolice lávky a provádění demolice bude respektovat připomínky koordinátora BOZP.

Na stavbě budou používány jen stroje, mechanismy a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze v českém jazyce.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dotčené pozemky jsou v katastrálním území Karviná – město (663824).

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Do soukromých pozemků se nezasahuje. Podrobnosti k dočasnému záboru pozemků viz příloha záborový elaborát. Všechny dotčené pozemky jsou v katastrálním území Karviná – město (663824).

Stavba bude umístěna na pozemcích Statutárního města Karviná – parc. č. 269 (ostatní plocha), 280/1 (ostatní plocha), 4002/1 (vodní plocha) a 268/1 (ostatní plocha).

Dočasný zábor (manipulační plochy) je navržen v bezprostřední blízkosti staveniště (zařízení staveniště, přístupové komunikace). Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu. Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Stavba si vyžádá trvalé zábory pod trvalými konstrukcemi.

Na závěr stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu. Pozemky dotčené dočasným zábohem budou po dokončení stavby vráceny k původnímu užívání beze změny jeho využití.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby. Projekt odpadového hospodářství pro realizaci stavby je součástí přílohy E02 této dokumentace.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Pro rekonstrukci lávky se kulturní vrstva zeminy sejme a uloží na dočasné skládce. Po dokončení prací se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

Z výkopových prací budou provedeny výkopy nutné pro založení nové lávky a úpravu stávající komunikace.

Část vykopaného materiálu bude podle vhodnosti odvezen na meziskládku a bude použit pro zpětný zásyp výkopů. Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena staveništním provozem.

Nepotřebná zemina bude odvezena na skládku, humózní zemina se kompletně využije na zpětné ohumusování při vracení okolí stavby do původního stavu.

Okolní terén bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob opravy komunikace je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Dle ustanovení § 16 je každý zhotovitel povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy **zákon č. 88/2016 Sb.**, kterým se mění zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost od 1. 5. 2016.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

V době výstavby lávky je nutné v součinnosti s koordinátorem BOZP zabezpečit bezpečný pohyb chodců. Tyto opatření a jejich návrh a realizaci je v kompetenci zhotovitele a jsou součástí POV stavby.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1. 5. 2016, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2008 se změnami 68/2010 Sb., 93/2012 Sb., 9/2013 Sb. a 32/2016 Sb.

Požadavky

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a náradí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a
- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance

Stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.:

- **NV č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **NV č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- **NV č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- **NV č. 339/2017 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- **NV č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- **NV č. 375/2017 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- **NV č. 217/2016 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **NV č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- **NV č. 170/2014 Sb.**, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- **NV č. 290/1995 Sb.**, kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

Přehled ostatních právních předpisů:

ČSN EN 131–1 +A1:2012 Z1:2016, Opr.:2017	Žebříky - část 1. Termíny, druhy, funkční rozměry
ČSN EN 131–2 ED.2:2013 Z1:2017	Žebříky. Požadavky, zkoušení, značení
ČSN ISO 4309:2011	Jeřáby. Ocelová lana. Péče a údržba, inspekce a vyřazování
ČSN ISO 8456:1993	Skladovací zařízení sypkých hmot. Bezpečnostní předpisy
ČSN ISO 12 480–1:1999	Jeřáby – Bezpečné používání - část 1 Všeobecně
ČSN EN 50110–1 ed.3:2015	Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky
ČSN 26 8805:2000 Opr.1:2001	Manipulační vozíky s vlastním pohonem – Provoz, údržba, opravy a technické kontroly
ČSN 26 9010:1993	Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček
ČSN 33 1500:1991 Z1:1996, Z2:2000, Z3:2004, Z4:2007	Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 33 1600:2010	Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání.
ČSN 34 1090 ed.2:2011	Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
ČSN 65 0201:2003 Z1:2006	Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
ČSN 69 0012:1986	Tlakové nádoby stabilní. Provozní požadavky

Za:1989, Z2:1992, Z3:1999, Z4:2009	
ČSN 73 4130:2010	Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky
ČSN 73 5130:1994	Jeřábové dráhy
ČSN 73 8106:1983 Za:1986, Z2:1998, Z3:1999, Z4:2005	Ochranné a záchytné konstrukce
Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	Zdravotní způsobilost k práci
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	Min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby
TP 66:2015	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
SŽDC Bp1:2013	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (při práci na kolejích, nebo v ochranném pásmu)
SŽDC D1:2013 Z1:2013, Z2:2014, Z3:2015	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2:1997	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy

Během demolice stávající lávky je třeba dbát zvýšené opatrnosti, zejména z důvodu možného pádu při demontáži, pádu při výstupu a sestupu na zvýšená místa práce, pád z výšky, pád materiálu nebo nástrojů na osoby pod místem práce, ohrožení pracovníků silným větrem při montáži ve výšce. Dále pak při manipulaci s dílci pomocí jeřábu – pád břemene, náraz a zasažení pracovníka břemenem, pád břemene po ztrátě stability, převrácení břemene po ztrátě stability po odvěšení, nebezpečné přiblížení a dotyk s venkovním vedením VN, úraz el. proudem, vznik nepřípustných zatížení na konstrukce jeřábu – ztráta stability, převrácení, pád, přetížení autojeřábu, působení havarijního větru – ohrožení stability, převrácení autojeřábu a další.

Podrobný plán BOZP bude zpracován zhotovitelem před realizací stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávka pro pěší se nachází v intravilánu a je s chodníkem.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Příjezd k parkovišti u parku Boženy Němcové je nutno zachovat po celou dobu výstavby, provoz bude sveden do jednoho pruhu o šířce min. 3,5 m.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu je věcí zhotovitele. Ten je povinen umístit zařízení staveniště v rámci dočasného záboru.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Výstavba bude probíhat v jedné fázi s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Během stavby bude probíhat výstavba lávky M 7/1 a navazujících opěrný zdí.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2021, předpokládaná lhůta výstavby je jedna stavební sezóna.

B.8.2 Výkresy

Jsou součástí příloh D – Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Bude sestaven zhotovitelem v rámci RDS.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Bude sestaven zhotovitelem v rámci RDS.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vyplývá z projektové dokumentace a soupisu prací.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavbou se nemění celkové množství vod.

V Ostravě, 01/2020

Ing. Gabriela Uhrincová